



El Alcalde de Murcia

Murcia, Plataforma Logística de Europa

Sean mis primeras palabras para dar la bienvenida a Murcia a todos los participantes en esta jornada, así como felicitar a los organizadores de este evento de especial interés para Murcia.

Murcia es hoy una de las capitales europeas y españolas más dinámicas en cuanto a su desarrollo social y económico. En los últimos años hemos experimentado una transformación imparable; junto a ello, hemos sido capaces de alcanzar un creciente afianzamiento como capital con atractivo cultural, económico y comercial, y hemos consolidado como la más potente oferta de servicios de una amplia franja del Mediterráneo.

Sin duda, desde Valencia a Málaga, no existe otro centro de actividad económica y social con mayor capacidad de atracción que Murcia.

440.000 habitantes. Hemos crecido un 25% en población estable desde 1995 (de 344.000 y 432.000); tenemos un 46% viviendas más (de 201.000 recibos de IBI a 294.000); un 50% vehículos más (de 197.000 a 296.000); un 137% comercios y actividades más que en 1995 (de 21.073 a



El Alcalde de Murcia

50.000); y todo ello se ha visto completado con la puesta en marcha de un potente centro de actividad comercial con más de 270.000 metros cuadrados de superficie comercial.

Sin duda somos una de las ciudades europeas con mayor índice de crecimiento social y económico. Si importante es el presente, mayor proyección tenemos en un futuro inmediato. Los nuevos proyectos de mejora de la accesibilidad, la creciente diversificación energética, una ordenación territorial sostenible, la apuesta por el desarrollo tecnológico, la investigación y el talento; a la vez que la gran capacidad formativa con las dos universidades, que suman más de 40.000 estudiantes, provocan una continua e incesante puesta al día en generar nuevos proyectos.

Esta situación pone de manifiesto lo oportuno de estas jornadas y el importante aporte que suponen unas buenas comunicaciones para incrementar nuestras oportunidades.

La actual configuración de Murcia, nuestra situación estratégica, nuestro creciente desarrollo socioeconómico y nuestra capacidad demostrada para aprovechar las nuevas oportunidades necesitan de un avanzado e inmediato plan de inversiones para acometer las



El Alcalde de Murcia

comunicaciones necesarias tanto por carretera, por ferrocarril y aéreas con el resto de España y Europa.

Los actuales proyectos del nuevo Parque Científico, el nuevo Palacio de Congresos, recinto ferial, desarrollos residenciales y deportivos y unos nuevos emplazamientos industriales, hacen que las administraciones competentes tengamos que redoblar los esfuerzos para que no lleguemos tarde.

La potencia de Murcia sobre la que pivotan unos 2,5 millones de habitantes en menos de 50 minutos se ve incrementada con la creación de una gran zona de actividad logística y empresarial en el oeste de Murcia sobre el que deben integrarse los tráficos de mercancías del Puerto de Cartagena, el aeropuerto internacional de la Región de Murcia y de la red de autovías del Estado.

No podemos permitir que políticas sectarias o inapropiadas incapaciten las posibilidades que tenemos. Como tampoco que rivalidades mal entendidas obstaculicen el normal desarrollo de Murcia. Tenemos que aspirar a lo mismo que otros, nunca a menos que en otros lugares.



El Alcalde de Murcia

Por ello, debemos decir a la sociedad murciana cuál es la realidad sobre la que nos estamos moviendo hoy. Y es que Murcia no dispone hoy de una infraestructura suficiente para incorporarnos a las líneas de alta velocidad en tráfico de pasajeros. La salida de Murcia, actualmente en construcción, en principio AVE, hoy de altas prestaciones, tiene importantes limitaciones de velocidad, por lo que en ningún caso puede considerarse como alta velocidad.

Actualmente en proyecto la línea con Alicante, se está concibiendo como una línea de cercanías, con paradas o apeaderos en todos los pueblos a partir de la Región de Murcia. Se mantienen todas las paradas en la provincia de Alicante y sólo se suprimen las de Murcia. Las conexiones con Crevillente y Monforte del Cid no tienen la consideración de alta velocidad.

Es decir, que del conjunto de datos que conocemos, se pone de manifiesto que nos intentan -una vez más- confundir a quienes vivimos en la Región de Murcia, por no decir que nos intentan engañar. Ya sucedió cuando se habló del trasvase del Ebro y ahora nos quieren eliminar la conexión de conectarnos por AVE con Madrid y el Corredor Mediterráneo.



El Alcalde de Murcia

Es el momento de pasar de las palabras a los hechos. Ya no nos vale la célebre frase de Luther King "tengo un sueño". Murcia es una realidad. Somos una realidad. Por eso es el momento de llamar a la movilización de la sociedad murciana. En el ámbito de que si queremos, podemos conseguir aquello que es justo para Murcia para consolidar y garantizar nuestro bienestar.

Tenemos experiencia en superar obstáculos de forma secular. Murcia, en estos últimos años, hemos sabido salir y sacudirnos muchos complejos que históricamente nos tenían atenazados. Hemos creído en nuestras propias capacidades. Tenemos un Gobierno de la Región y unos gobiernos municipales que, de la mano de la iniciativa de empresarios, comerciantes y de la iniciativa de la sociedad murciana en general hemos conseguido crear unas condiciones mediante las cuales se ha creado empleo, riqueza y prosperidad.

Pero, indudablemente, necesitamos también el concurso de otras administraciones, en este caso, la estatal, para hacer posible que lo que hemos ganado en Murcia en estos años no se pare y, por lo tanto, podamos continuar ganando el presente para consolidar el futuro.



El Alcalde de Murcia

Por ello, es el momento de no resignarnos. Sabemos cómo actuar. En democracia existen dos vías: por una parte, hay decisiones que son políticas y, en este ámbito, debemos actuar eligiendo a las personas que mejor nos representen o defiendan los intereses de la Región de Murcia. Y en el ámbito social, manteniendo la reivindicación permanente y consolidando el trabajo en común de la región: gobierno regional, ayuntamientos, organizaciones empresariales, entidades sociales, en definitiva, de todos los ciudadanos.

Desde la Federación de Municipios de la Región de Murcia, vamos a remitir a los 45 ayuntamientos una moción para debatir en los plenos en el sentido de reivindicar aquello que en justicia es posible para los murcianos: nuestra conexión con Madrid, por el corredor de Cieza y Albacete, y que también nos podamos unir en el Corredor Mediterráneo, tanto en el tráfico de pasajeros, como una red independiente para mercancías.

Nada está escrito ni está hecho. Depende de nosotros. Y nosotros disponemos de nuestra capacidad, de quienes creemos en nosotros mismos.

Jornadas como esta ayudan a consolidar nuestra capacidad de futuro.



El Alcalde de Murcia

Por lo que concierne a nuestro municipio, no vamos a parar. Es inadmisibles que se nos niegue lo que a otros se da. Hay quien dice que es cuestión de dinero. Yo no lo creo así. En mi opinión es cuestión de seguir generando empleo y riqueza.

Termino esta breve intervención reiterando el compromiso de la Administración que represento. Tenemos un presente muy importante. Es cierto que se viven momentos de incertidumbre, preocupantes, pero merece la pena todos los esfuerzos que hagamos para sacar adelante a nuestra región.

Espero que sea un éxito esta jornada, que seguro propiciará un interesante intercambio de ideas y experiencias.

Termino como empezaba. Felicitando a Cámara de Comercio y a CROEM por esta acertada iniciativa y mandando ese mensaje de optimismo a la sociedad murciana: dificultades hay, y hay muchas, pero también hemos demostrado que se pueden superar. Hay un dicho que recuerda que no hay triunfo sin sufrimiento o sin trabajo. Y como aquí trabajamos y, por desgracia, a veces sufrimos, triunfaremos.

Se declaran inauguradas estas jornadas.



El Alcalde de Murcia

Miguel Ángel Cámara Botía

Murcia, a 13 de febrero de 2008